

## Latvijas kausa motokrosā nolikums STELPE 17.08.2024.

### 1. Latvijas kausa posma sacensības motokrosā:

**1.1.** LK sacensības notiek atbilstoši 2024.gada Latvijas kausa motokrosā gada nolikumam, LaMSF Sporta kodeksam, FIM Sporta kodeksam, LaMSF Motokrosa noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā, LaMSF Ētikas kodeksam un šā Nolikuma prasībām.

**1.2.** LK sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju)

**1.3.** Krievijas un Baltkrievijas pilsoņiem sacensībās ir aizliegts piedalīties. Lai to nodrošinātu, sekretariātam ir tiesības pirms reģistrēšanas prasīt katram sportistam uzrādīt personību apliecinošu dokumentu un atteikt reģistrēšanu, ja tāds dokuments netiek uzrādīts.

**1.4.** Šīs ir **B kategorijas** sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

### **2. Sacensību norises datums, vieta, klases un grupas:**

**2.1. Sacensību norises datums – 2024.gada 17.augusts**

**2.2. Sacensību trase un vieta – Pīlādžu mototrāse, “Pīlādži”, Stelpes pagasts, Bauskas novads, LV-3925**

**2.3. Sacensības notiek sekojošās klasēs:**

MX50Rūķi Open, MX50Rūķi; MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; Qkids; Q100; Qjuniori, MX Iesācēji; MX15+; MX30+; MX40+; MX45+; MX50+; MX55+; Q Iesācēji

### **3. Organizators**

Biedrība Tehnisko sporta veidu klubs “Pīlādži”

Reģ.nr. 50008097801

Juridiskā adrese: “Pīlādži”, Stelpes pagasts, Bauskas novads, LV-3925

Tel nr: 29454683

### **4. Oficiālās personas:**

Nr.p/k	Amats	Vārds, uzvārds	Licence
1.	Sacensību galvenais tiesnesis/ atbildīgais sporta darbinieks	Renārs Gudrais (mob. 26411304)	LaMSF A
2.	Sacensību direktors/organizators	Ēriks Pīlādzis	-
3.	Motokrosa komisijas pārstāvji	Egija Skurbe	-
4.	Sacensību galvenā sekretāre	Natālija Zeica	LaMSF Sekretāra
5.	Sacensību galvenais hronometrists	Aivars Spalviņš	LaMSF hronometrista
6.	Distances priekšnieks	Mārtiņš Lasis	LaMSF B
7.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Jānis Gudrais	LaMSF B

### **5. Drošības noteikumi**

**5.1.** Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

**5.2.** Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties Latvijas čempionāta motokrosa sacensībās ir aizliegts.

**5.3.** Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar

svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

5.4. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

**5.5. Force majeure** gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

5.6. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

5.7. LK sacensībās motokrosā ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Latvijas Antidopinga birojs. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

5.8. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

**5.9.** Obligāta prasība MXRūķi klasēs- sportistu pārstāvim atrasties trasē atļauts tikai ar atstarojošu vesti uz kuras ir pārstāvošā sportista starta numuru. Starta nr ir jābūt uz muguras, cipariem ir jābūt melnā krāsā un ciparu izmēri ir atbilstoši Motokrosa noteikumiem par braucēju starta numura izmēriem. Šī veste kopā ar sportista motociklu ir jāatrāda tehniskajā komisijā. Bez šādas vestes ar atbilstošu sportista starta numuru, trasē atrasties aizliegts. Sportistu pārstāvji drīkst atrasties trasē tikai, lai sniegtu sportistam palīdzību. MXRūķu klasēs drīkst būt tikai viens pārstāvis, vienam braucējam, kurš drīkst atrasties trasē, lai sniegtu sportistam palīdzību. Par savu pārstāvi atbildību nes sportists, un atbilstoši par šī noteikuma neievērošanu sacensību galvenais tiesnesis var pieņemt attiecīgu soda mēru kā to nosaka Motokrosa noteikumi un LaMSF sporta kodekss.

## **6. Sacensību norise**

6.1. LK sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases un kubatūras motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

6.2. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aprocēs un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu, par transpondera klātbūtni pie motocikla un tā darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas, pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.

6.3. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Kvalifikācijas treniņa garums visām LK klasēm ir 15 (piecpadsmit) minūtes, no kurām pirmās 3 (trīs) minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles, izņemot MX50Jaunākie, MX50Vecākie un MX 50 Rūķi klases, kurām kvalifikācijas treniņa garums ir 10 (desmit) minūtes no kurām pirmās 3 (trīs) minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles. Brīvā treniņa laikā finiša zonā vai citā sportistiem redzamā vietā trases tiesnesis trasē izkar zaļo karogu.

6.4. Katram sportistam jāpiedalās savas klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras stājas pirmais, lēnākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Sportists, kurš nav piedalījies kvalifikācijas treniņā ar sacensību galvenā tiesneša

atļauju var tikt pieļauts pie sacensībām kā pēdējais ejot pie starta barjeras, ja tiek ievērotas šī Nolikuma 6.1. punktā noteiktās prasības.

6.5. Latvijas kausā un Nacionālajā kausā braucieniem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti, Kvadru klasē ne vairāk kā 30 sportisti, B/V klasē ne vairāk kā 30 ekipāžas.

6.6. Pie gadījuma, ja sacensību dienā ierodas vairāk par 40 solo klases braucējiem vienā klasē/grupās, tad sacensību fināla braucieniem kvalificējas 20 ātrākie braucēji no klases + 2 rezerves braucēji. Pie situācijas, ja kādā no klasēm ir mazāk par norādīto dalībnieku skaitu, tad pie sacensībām tiek attiecīgi pieļauti atlikušie klases braucēji, nepārsniedzot pieļaujamo dalībnieku skaitu braucienā.

6.7. Braucieniem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti, Kvadru klasē ne vairāk kā 30 sportisti. Gadījumā, ja trase ir īsāka par 1600 m, stājās spēkā LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

6.8. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

6.9. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.

6.10. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, un lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos. Ja kādā no klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem. Šādā gadījumā kopējais reģistrēto sportistu skaits apvienotajām klasēm vienā braucienā nedrīkst pārsniegt 40. Šie lēmumi neietekmē vērtējumu pa klasēm Latvijas Junioru čempionāta ieskaitē.

6.11. Lēmumu par klašu apvienošanu sacensību galvenais tiesnesis paziņo sportistiem ne vēlāk kā līdz pirmajam kvalifikācijas treniņam saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību. Lēmums tiek izziņots ar apskaņošanas sistēmas palīdzību sacensību norises vietā un/vai sasaucot atsevišķu dalībnieku sapulci, kā arī informācija par to tiek obligāti izvietota uz informācijas tāfeles un sacensību sekretariātā. Sacensību galvenais tiesnesis un sacensību organizators nodrošina, lai sportistiem būtu pieejama tikai viena Dienas kārtība, saskaņā ar kuru notiks sacensības Latvijas čempionātā motokrosā. Ja šāds lēmums netiek pieņemts un izziņots, tad uzskatāms, ka sacensību norise notiek pēc iepriekš apstiprinātās un izsludinātās Dienas kārtības.

6.12. Atkarībā no LK posma norises vietas t.i., konkrētās trases garuma, sacensību galvenajam tiesnesim pamatojoties uz LaMSF Motokrosa noteikumu 3.2.5.10. punktu ir savlaicīgi jāpaziņo cik sportisti katrā konkrētajā klasē kvalificēsies fināla braucieniem. Šādi jārikojas ņemot vērā faktisko un reģistrējušos dalībnieku skaitu minētajās klasēs.

6.13. Kvalifikācijas treniņi un braucienu kārtība tiek noteikta ievērojot 5.4.- 5.9. punktus norādītos noteikumus.

6.14. Katrā klasē LK notiek 2 braucieni.

6.15. LK ieskaitē tiek noteikti sekojoši brauciena ilgumi katrai klasei:

Klases	Brauciena ilgums
<b>MX 50 Rūķi; Mx Rūķi open</b>	6 min. + 1 aplis
<b>MX 50 Jaunākie; MX50 Vecākie</b>	8 min. + 1 aplis
<b>MX 65 Jaunākie; MX65 Vecākie</b>	12 min. + 1 aplis
<b>MX 85 Jaunākie; MX85 Vecākie</b>	12 min. + 1 aplis
<b>Q 100, Q Juniori, Q Iesācēji</b>	12 min. + 1 aplis
<b>Qkids</b>	8 min + 1 aplis
<b>MX15+, MX30+, MX40+, MX45+</b>	15 min + 1 aplis
<b>MX Iesācēji, MX50+, MX55+</b>	12 min + 1 aplis

## 7. Vērtēšana LK

7.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam jābūt veikušam vismaz vienu pilnu apli ar uzrādītu kontrollaiku.

7.2. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī. Ja veikts tikai viens aplis, tad augstāku vietu ieņem sportists kurš šķērsojis finiša līniju pirmais.

7.3. Visas LK klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

7.4. LJK katrā klasē kopējā posma ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos.

7.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**7.6. Vērtēšana klasēs:** MX Iesācēji; MX15+; MX30+; MX40+; MX45+; MX50+; MX55+; QIesācēji; Q Amatieri; Q Veterāni; B/V Amatieri un B/V Veterāni

7.6.1. Visus rezultātus šīm klasēm nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam jābūt veikušam ne mazāk kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

7.6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

7.6.2.1. bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplu skaita.

7.6.2.2. ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

7.7. LK posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

7.8. LK sezonas kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā sportista visos LK posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

## 8. Protesti

8.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda nauda jāiemaksā EUR 100 apmērā.

8.2. Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 200,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

8.3. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 800,00 par divtaktu un EUR 800,00 par četraktaktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

8.4. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā,

no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

## **9. Apbalvošana**

9.1. LK sacensību posma uzvarētāju apbalvošana saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību.

9.2. LK katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti. Katra kausa minimālo augstumu nosaka savstarpējā līguma pielikumā, kurš noslēgts starp sacensību organizatoru un LaMSF.

9.3. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu fondu Latvijas kausa sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu Latvijas čempionāta sacensībām.

## **10. Finanšu noteikumi**

10.1. LK klašu sportisti (izņemot MX50Rūķi un MX50) reģistrējoties sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu - 60 EUR.

10.2. MX50 reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu - 40.EUR.

10.3.MX50Rūķi klasēm dalība sacensībās ir bezmaksas.

10.4. Sacensību organizators izsniedz katram sportistam vienu aproci , vienu aproci mehānikim un vienu aproci līdzbraucējam.

Nolikums apstiprināts:

### **ORGANIZATORS**

Biedrība Tehnisko sporta  
veidu klubs “Pīlādži”  
Reģ.nr. 50008097801

### **LaMSF**

Latvijas Motosporta federācija  
Reģ.nr. 40008022951

---

/ Ēriks Pīlādzis /

---

/ Egija Skurbe /