



ENDURO SACENSĪBU NOLIKUMS

VIDRIŽI, 2024. GADA 24. AUGUSTS

Latvijas individuālais čempionāts un kauss un klubu komandu čempionāts enduro	3. posms
Latvijas kauss enduro	2. posms
Igaunijas individuālais čempionāts un kauss un klubu komandu čempionāts enduro	2. posms
Absolūtie iesācēji – organizatora kauss	
Motokluba „MOTO A-Z” Kausa izcīņa Open, Kvadri Open un Kvadri ATV klasēm	

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem un nolikuma izmaiņas

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši “Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa, Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta, Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta Enduro nolikums 2024”, kas atrodams: www.lamsf.lv->Komisijas->Enduro komisija->Enduro->Gada nolikums (turpmāk – Enduro Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus Enduro Nolikuma punktus un papildina Enduro Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību datums	2024. gada 24. augusts
Sacensību norises vieta	Limbažu novads, Vidriži 57°20'42.8"N 24°39'34.5"E
Starta vieta	Vidrižu sporta stadions
GPS koordinātas	Sportistu nometne 57°20'42.8"N 24°39'34.5"E Krosa tests “Karjers” 57.330382, 24.643092 Cross Country tests “Ganītes” 57.346045, 24.698578
Trases viena apļa garums, ieskaitot speciālos testus	~ 35 - 40 km
Veicamo apļu skaits EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+, Hobby	3
Veicamo apļu skaits iesācēji (C), Veterāni 50+, Open, Kvadri Open, Kvadri ATV klasēm	2

Veicamo apļu skaits Absolūtie iesācēji klasei	2
Trases raksturojums	Meža takas, melnzemes pļavas, grants, smilts

3. Sacensību klases

Latvijas čempionātu klases	EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+
Latvijas kausa klases	Hobby, Iesācēji (C), Veterāni 50+
Latvijas atklāto klubu komandu čempionātu klases	EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+, Hobby, Iesācēji (C), Veterāni 50+
Absolūtie iesācēji	<p>No pilniem 16 gadiem: A1 kategorijai atbilstoši motocikli ar līdz 125 cm³ dzinējiem un līdz 11 kW jaudu;</p> <p>No 18 gadiem: Motocikli ar līdz 500 cm³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm³ 4-taktu dzinējiem.</p> <p>1) Dalība tikai ar vienreizējo licenci (t.i. braucējam nav LaMSF vai cita gada licence);</p> <p>2) Braucējam nekad nav bijusi gada motosporta licence;</p> <p>3) Braucējs nav neviena motosporta kluba biedrs;</p> <p>4) Braucējs līdz 2024. gada 1. martam nav piedalījies nevienās motosporta sacensībās, nevienā motosporta veidā;</p> <p>5) Sacensību rezultāti netiks apkopoti sezonas kopvērtējumā.</p>
Open	No 18 gadiem. Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem.
Kvadri Open	<p>No 15 gadiem. Kvadracikli ar 250 cm³ līdz 750 cm³ (15-17 gadu veciem braucējiem: līdz 450 cm³) 2-taktu un 4-taktu dzinējiem ar 1 vai 2 cilindriem, ar aizmugurējo piedziņu.</p> <p>Sportistam pie labās rokas jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Kvadracikliem jābūt aprīkotam ar speciāliem kāju aizsargiem</p>
Kvadri ATV	<p>No 18 gadiem. Standarta kvadracikli ar 100 cm³ līdz 1000 cm³ 2-taktu vai 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem, kuriem ir priekšējā un aizmugurējā piedziņa.</p> <p>Sportistam pie labās rokas jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Kvadracikliem jābūt aprīkotam ar speciāliem kāju aizsargiem.</p>

4. Starta numuri

4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura fons	Numuri
E1, E2, E3	Sarkans	Balti
E 40+	Zils	Balti
E Juniori 16+	Balts	Melni
Hobby	Dzeltens	Melni
Iesācēji (C)	Zaļš	Balti

Klase	Numura fons	Numuri
Veterāni 50+	Melns	Balti
Open	Nav prasību krāsai	Nav prasību krāsai
Absolūtie iesācēji	Organizatora piešķirtas numuru uzlīmes un muguras numuri	
Kvadri Open, Kvadri ATV	Organizatora piešķirtas numuru uzlīmes un muguras numuri	

4.2. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12cm.

5. Sacensību organizators

Biedrība Motoklubs "MOTO A-Z"	Reģistrācijas numurs: 40008102053 Adrese: Dzelmē - 5, Vidriži, Vidrižu pag., Limbažu nov. LV-4013 Atbildīgā persona: Jānis Baunis jun. tālrunis: +371 26112856 e-pasts: baunisjanis@inbox.lv
----------------------------------	---

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licence
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis. Kontaktinformācija: +371 29163916	Jānis Baunis sen.	JB06215LV22
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Tiks nozīmēts	
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Jānis Baunis jun.	
Galvenais sekretārs	Baiba Prauliņa	BP08215LV22
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Didzis Prauliņš	DP08216LV22
Galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa	BP08215LV22
Trases pieņēmējs	Jānis Baunis sen.	JB06215LV22
Distances priekšnieks	Jānis Baunis sen.	JB06215LV22
Galvenais ārsts	VC4	

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem. Sportists ir personīgi atbildīgs par atbilstošas kategorijas transportlīdzekļa vadītāja apliecības esamību un par moto tehnikas atbilstību ceļu satiksmes noteikumu prasībām.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar Enduro Nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst Enduro Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts sacensību dienā vai jebkurā brīdī līdz kamēr tiek apstiprināti sezonas kopvērtējumi.

- 7.7. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.
- 7.8. Krievijas un Baltkrievijas pilsoņiem sacensībās ir aizliegts piedalīties. Lai to nodrošinātu, sekretariātam ir tiesības pirms reģistrēšanas prasīt katram sportistam uzrādīt personību apliecināšu dokumentu un atteikt reģistrēšanu, ja tāds dokuments netiek uzrādīts.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.licences.lv līdz piektdienas 23. augusta plkst. 14:00.
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.

9. Finanšu noteikumi

- 9.1. Sportistu LaMSF biedru dalības maksa:

Sacensības	Pieteikums dalībai ir ticis nosūtīts iepriekš	Sacensību dienā	E Juniori 16+	Absolūtie iesācēji	Open, Kvadri Open, Kvadri ATV
LČ un LK viena diena	50 eiro	60 eiro	Bezmaksas dalība	35 eiro	50 eiro

- 9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (www.lamsf.lv/enduro/pamatdokumenti).

- 9.3. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.

10. Moto tehnikas tehniskās prasības un pārbaudes

- 10.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā. Uz sportista sacensību pieteikuma sekretariāts izdara atzīmi, līdz kuram laikam sportistam jāiziet tehniskā kontrole un moto tehnika jānovieto slēgtajā parkā.
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā un tīra. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskajā kārtībā visu sacensību laiku.
- 10.3. Katram sportistam un moto tehnikai jāatbilst FIM Enduro Technical Rules.
- 10.4. Obligātās tehniskās prasības, kuras neievērojot sportists netiek pielaists pie starta:
- 10.4.1. priekšējās gaismas
- 10.4.2. reģistrācijas numurs
- 10.4.3. Riepas, kas atļautas ceļu satiksmei – ar apzīmējumiem “FIM”, “E” vai “DOT” un aizmugurējās riepas maksimālo protektora dziļumu 13mm.
- 10.5. Tehniskās prasības, par kuru pārkāpšanu tiek noteikts sods 1 minūte vai 30 sekundes (atsevišķi sodi tiek summēti, bet tie var tikt piemēroti par katru konkrēto pārkāpumu tikai vienu reizi sacensību dienā):
- 10.5.1. bremžu signāls (30 s);
- 10.5.2. centrālais atbalsts (30 s);
- 10.5.3. skaņas atbilstība (dB) (1 min).
- 10.6. Dzinējam darbojoties, visam elektriskajam aprīkojumam jeb elektrības patērētājiem jādarbojas no ģeneratora vai akumulatora.

10.7. Prasības, kas iekļautas punktos 10.3-10.6, neattiecas uz Open un Absolūtie iesācēji klasēm.

11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem pirmajā dienā:

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8.00 – 10.30
Tehniskā kontrole	plkst. 8.20 – 11:00
Moto tehnikas ievietošana slēgtajā parkā	līdz plkst. 11:00
Klubu komandu reģistrācija	līdz plkst. 11:15
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11.30
Pirmais starts	plkst. 12:30

11.2. Speciālie testi (numurēti pēc kārtas aplī):

1. tests	„Husqvarna” Krosa tests “Karjers” ~3,5 km, grants karjers ar krosa un Enduro elementiem
2. tests	Cross Country tests “Ganītes” ~3 km, izstrādāts karjers, meža takas, pļava

11.3. Visi speciālie testi ir ar laika kontroli. Pirms sacensību starta sacensību žūrijai ir jānolemj, kuri no speciālajiem testiem pirmajā aplī būs tikai ar iepazīšanos un bez laika kontroles.

11.4. Trasē ir divi laika kontroles punkti (LKP). Trasē ir divi kontroles punkti (KP).

11.5. Trases marķējums: Sarkanās zīmes

12. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

12.1. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē.

12.2. Skatītājiem atrodies starta - finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m.

12.3. Aizliegts smēķēt sportistu nometnē, trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta – finiša zonā, laika kontroles punktos.

12.4. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.

12.5. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.

12.6. Moto tehnikas mazgāšana ir aizliegta, izņemot ja to konkrētā norādītā vietā atļauj organizators.

12.7. Noplēšamo plēvīšu izmantošana brillēm ir aizliegta.

12.8. Sacensību dalībniekiem, pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, jāievēro ceļu satiksmes noteikumi. Jebkurš braucējs, kurš tiek uzskatīts par vainīgu ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanā, pēc situācijas noskaidrošanas var tikt izslēgts.

12.9. Sportistu nometnē ar moto tehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 10 km/h.

12.10. Pārvietojoties pa sacensību norises vietu ar moto tehniku, obligāti jālieto aizsargķivere.

12.11. Sportisti pirms sacensību starta un pēc finiša drīkst braukt tikai pa dalībnieku nometni.

13. Starta procedūra, slēgtais parks

- 13.1. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportisti ievieto moto tehniku slēgtajā parkā (SP).
- 13.2. Pirms sacensību sākuma braucējiem ir atļauts ieiet SP 5 minūtes pirms viņu starta laikiem.
- 13.3. Sekojošu klašu braucējiem nav nepieciešams novietot mototehniku SP pēc sacensības beigām: Hobby, Iesācēji (C), Veterāni 50+, Open, Absolūtie iesācēji, Kvadri Open, Kvadri ATV.

14. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 14.1. Termiņš "palīdzība no malas" attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.
- 14.2. Sods par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir izslēgšana.
- 14.3. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, purva, grāvja vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt. Tiesnešiem atļauts sniegt palīdzību testos, ja braucējs pats saviem spēkiem nevar pārvarēt šķērslī vai atbrīvot trasi citiem sportistiem.
- 14.4. Palīdzība no malas ir atļauta laika kontroles punktos un citos Enduro Nolikumā aprakstītajos gadījumos.
- 14.5. Speciālo testu trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

15. Vērtēšana

- 15.1. Katras dienas individuālo un absolūto rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un speciālo testu laiku summas):

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaite punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 15.2. Apvienotās EGP klases rezultātu aprēķina, izmantojot E1, E2, E3, E 40+ un E Juniori 16+ klašu sportistu mazākās laika sodu un speciālo testu laiku summas.

16. Klubu komandu čempionāts

- 16.1. Latvijas klubu komandu čempionātā (LKKČ) piedalās sekojošu klašu sportisti (Open, Absolūtie iesācēji, Kvadri Open, Kvadri ATV nepiedalās):

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E2	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E3	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E 40+	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E Juniori 16+	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Hobby	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Iesācēji (C)	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Veterāni 50+	ne vairāk kā 1 sportists	0.75

- 16.1. Ar terminu "klubs" Nolikumā saprot juridisku personu – FMN biedru. Sportista piederību klubam nosaka nacionālās federācijas Enduro sporta veida gada licence. LKKČ var piedalīties tikai ar FMN enduro sporta veida gada licencēm.
- 16.2. LKKČ kluba komandu piesaka no 16.1 punktā minēto klašu 3 līdz 4 sportistiem.
- 16.3. Katras klases sportistu sacensību ieskaite punkti tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 16.1 punktā.
- 16.4. LKKČ sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 3 labākie individuālie rezultāti no 4 iespējamajiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaite punktu summa. Sportistam tiek ieskaitīti tikai tās klases rezultāti, kurā viņš startēja savās sezonas pirmajās Enduro LKKČ sacensībās.

17. Apbalvošana

- 17.1. Organizators katras klases 1.- 4. vietu ieguvējus apbalvos ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.
- 17.2. Katra posma EGP klases uzvarētājiem tiek pasniegtas naudas balvas - 1. vietai 150 eiro, 2. vietai 100 eiro, 3. vietai 50 eiro.
- 17.3. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 eiro, ko sedz sportista klubs. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

18. Protesti

- 18.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eur apmērā.
- 18.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 18.3. Protestus par Enduro Nolikuma vai sacensību nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto nolikuma punktu.

Rīgā, 2024. gada 29. jūlijs

Organizatora pārstāvis Jānis Baunis jun.:

LaMSF Ģenerālsēkretāre Egija Skurbe: