



MadMadona HARD ENDURO SACENSĪBU NOLIKUMS

Madona, 2024. gada 2. novembris

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem

- 1.1. Šis ir LaMSF C kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. MadMadona Hard Enduro sacensību nolikums (turpmāk – Nolikums) ir saistošs visām sacensību dalībpersonām – sportistiem, tiesnešiem un citām oficiālajām personām, sportistu pavadošām personām un skatītājiem.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases galvenie raksturojumi

Sacensību datums	2024. gada 2. novembris
Sacensību norises vieta	MX parks 'Smeceris Sils'
GPS koordinātas	https://maps.app.goo.gl/3AcNgo5UenGeZSZS7 56.828807, 26.181021
Galvenā distance	Apļa garums: 6km Brauciena laiks: 3h Trases raksturojums: Ar mežu apauguša stāva kalna nogāzes, motokrosa trase, takas, mākslīgi hard enduro elementi.

3. Sacensību klases

Klase	Moto tehnika	Dalībnieki
Divas klases – Sport un Hobby	No pilniem 14 gadiem: Motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 85 cm ³ vai ar 4-taktu dzinējiem līdz 150 cm ³ No pilniem 16 gadiem: Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem. Aizliegts piedalīties ar triāla motocikliem.	No 14 gadiem

4. Sacensību organizators

Biedrība "LatvianBaja"	Ogres iela 7, Ogresgals, Ogres nov., LV5041 SEB banka LV30UNLA0050009685858 REG NR 40008111037, tālrunis: +371 22309446 e-pasts: Kaspars@raevents.lv
------------------------	---

5. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks)	Jānis Baunis
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis	Ainis Kļavenieks
Sacensību direktors	Kaspars Ērkulis
Galvenais sekretārs	Baiba Prauliņa
Tehniskās kontroles priekšnieks	Didzis Prauliņš
Laika kontrole	Aivars Spalviņš (PRO Timing)

Amats	Vārds, uzvārds
Sacensību galvenais ārsts	Madonas slimnīca

6. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 6.1. Sacensībās drīkst piedalīties jebkura persona, kas sacensību dienā sasniegusi 16 gadu vecumu.
- 6.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem – jābūt derīgai gada enduro licencei vai vienreizējai licencei, kas izsniegta šīm sacensībām.
- 6.3. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties vietnē www.licences.lv vai sacensību sekretariātā.
- 6.4. Sportists, aizpildot sacensību iepriekšējās pieteikšanās formu un parakstot reģistrēšanās veidlapu, apliecina, ka ir iepazinies ar Nolikumu, ievēros šo Nolikumu un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies, tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 6.5. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst Nolikumā noteiktajam, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts.
- 6.6. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nenasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.
- 6.7. Krievijas un Baltkrievijas pilsoņiem sacensībās ir aizliegts piedalīties. Lai to nodrošinātu, sekretariātam ir tiesības pirms reģistrēšanas prasīt katram sportistam uzrādīt personību apliecināšu dokumentu un atteikt reģistrēšanu, ja tāds dokuments netiek uzrādīts.

7. Iepriekšēja pieteikšanās un finanšu noteikumi

- 7.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties <https://ej.uz/hardenduromadona2024>. Iepriekšējā pieteikšanās tiek slēgta 1.11.2024. plkst. 14:00.
- 7.2. Iepriekš piesakoties līdz 1. novembrim, dalības maksa 60 *euro*, 2. novembrī – 70 *euro*.
- 7.3. Dalības maksa veicama sacensību dienā - skaidrā naudā sacensību sekretariātā.
- 7.4. Neskaidrību gadījumā rakstīt uz kaspars@raevents.lv.
- 7.5. Visi dalībnieki, kuri pieteikušies sacensībām, tiks publicēti <https://ej.uz/hardenduromadona2024>.
- 7.6. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (https://www.lamsf.lv/wp-content/uploads/2024/03/BIEDRUMAKSAS-NOLIKUMS_2024.pdf).

8. Starta numuri.

- 8.1. Starta numurus nodrošina organizators. Reģistrēšanās laikā sportistiem tiek izsniegtas starta numuru uzlīmes, kas jāuzlīmē uz motocikla priekšas un sāniem.

9. Moto tehnikas tehniskās prasības un drošība

- 9.1. Piedalīties sacensībās drīkst ar krosa vai enduro motocikliem ar dzinēja darba tilpumu no 125 cm³. Dalība ar triāla vai citiem atvieglināta tipa motocikliem nav atļauta.
- 9.2. Nav ierobežojumu riepu izvēlei (izņemot radžu riepas).
- 9.3. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā. Motocikls nav jānovieto slēgtajā parkā. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas tehnisko kārtību visu sacensību laiku.
- 9.4. Tiesnešiem ir tiesības apturēt sacensību dalību sportistam, kura moto tehnika nav tehniskā kārtībā, piemēram, iztek šķidrums, nedarbojas bremzes, nolauzts izpūtējs u.tml.
- 9.5. Dalībnieks var lietot tikai to motociklu, ar kuru izieta tehniskā kontrole.

9.6. Sportistiem sacensību laikā jālieto atbilstošs aizsargekipējums, un ieteicams lietot kakla sargu.

10. Trases drošība un vides aizsardzība

- 10.1. Skatītāji sacensību laikā drīkst atrasties sacensību trasē, tajā skaitā palīdzēt sportistiem veikt trasi, ievērojot visas piesardzības normas.
- 10.2. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, starta - finiša zonā.
- 10.3. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
- 10.4. Veicot degvielas uzpildi, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, jāizmanto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājs.

11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un braucieni

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8:30 – 10:00
Tehniskā kontrole	plkst. 8:30 – 10:15
Dalībnieku sanāksme	plkst. 10:30
Galvenās distances starts	plkst. 11:00
Galvenās distance veikšana	3h no pirmā starta
Apbalvošana	~plkst. 15:00

11.2. Drošības nolūkos vai neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumos trase vai braucienu laiki var tikt mainīti.

12. Galvenā distance

12.1. Motociklus uz starta līnijas novieto sekojoši:

12.1.1. 1. līnija: Sport klase

12.1.2. 2. līnija: Hobby klase

12.2. Starta vietas sportisti ieņem, vadoties no tiesnešu norādēm.

12.3. Starts abās klasēs ir ar noslāpētiem dzinējiem, ar pieskriešanu pie motocikla, un ar ne mazāk kā 20 sekunžu intervālu starp starta līnijām.

12.4. Starta signāli:

12.4.1. „2” – 2 minūtes līdz startam, atļauts darbināt dzinējus;

12.4.2. „1” – 1 minūte līdz startam, dzinēji jānoslāpē;

12.4.3. „15” – 15 sekundes līdz startam, kuru laikā tiek dots starta šāviens.

12.5. Sportistiem pie starta līnijas jāierodas ne vēlāk kā 3 minūtes pirms sava starta.

12.6. Trase ir marķēta ar norādes zīmēm – lentām un enduro zīmēm (apļiem un trīsstūra bultām). Sportistiem jāievēro bīstamās vietas, kas norādītas ar izsaukuma zīmēm, un bīstamie objekti, kas tiks atzīmēti ar krāsu.

12.7. Vienam vai vairākiem trases elementiem var būt apbraucamie ceļi jeb “chicken line”. Par šo apbraucamo ceļu veikšanu netiek piešķirti papildus soda punkti vai soda laiks.

12.8. Pēc sacensību laika iztecēšanas (3h pēc pirmā starta laika), tiek rādīts finiša karogs.

13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

13.1. Palīdzība no malas sportistam trasē ir atļauta.

13.2. Distances trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis, un ir jāsalabo norautās lentas. Par trases saīsināšanu galvenajā trasē – diskvalifikācija.

14. Vērtēšana

- 14.1. Sacensību rezultātu uzskaitē un vērtēšana ir balstīta uz Cross Country noteikumiem.
- 14.2. Sportista rezultātu nosaka finiša laiks un nobraukto apļu skaits.
- 14.3. Finiša laiks ir laiks, kad sportists šķērso finiša līniju pēc finiša karoga pacelšanas, ja sportists finišējis kontrollaikā. Finiša karogs tiek parādīts 3h pēc pirmā starta.
- 14.4. Kontrollaiks ir trīskāršots klases līdera labākais apļa laiks.
- 14.5. Finišējušajiem sportistiem (t.i. tiem, kam ir finiša laiks saskaņā ar 14.3 punktu) brauciena rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.
- 14.6. Vietas ieņem un ieskaites punktus iegūst tikai tie sportisti, kuri nobraukuši vismaz 30% no klases līdera veikto apļu skaita. Ja kāds no sportistiem izstājas, viņš ieņem vietu un iegūst punktus pēc finišējušajiem sportistiem saskaņā ar nobraukto apļu skaitu. Ja divi izstājušies sportisti ir ar vienādu nobraukto apļu skaitu, rezultāta noteikšanā tiek ņemts vērā šo apļu kopējais veikšanas laiks.
- 14.7. Hard enduro Latvijas kausa ieskaites punktus sacensībās finišējušie sportisti (Sport un Hobby klases kopā) iegūst sekojoši: 1. vieta saņem 50 punktus, 2. vieta - 49 punktus, 3. vieta - 48 punktus utt. līdz 50. vieta saņem 1 punktu.

15. Apbalvošana

- 15.1. Organizators apbalvo ar kausiem vai citām balvām 1.-3. vietas ieguvējus Sport klasē un 1.–3. vietas ieguvējus Hobby klasē.

16. Protesti

- 16.1. Protestus sacensību sekretariātā, adresētus žūrijas komisijai, iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 euro apmērā.
- 16.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 16.3. Ja protests tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Enduro komisijai.

17. Uzvedības kodekss

- 17.1. Piesakoties sacensībām, sportisti apņemas ievērot sekojošo:
 - Rīkoties saskaņā ar šo Nolikumu, LaMSF Sporta kodeksu un Ētikas kodeksu.
 - Veicināt godīgu cīņu, nevis uzvaru par katru cenu.
 - Izrādīt cieņu katram, kas iesaistīts pasākumā, neatkarīgi no vecuma, dzimuma vai braukšanas prasmēm.
 - Respektēt tiesnešu un citu oficiālo personu norādes un lēmumus.
 - Ievērot labas uzvedības normas visa pasākuma laikā.
 - Izturēties godprātīgi, uzņemt atbildību par saviem lēmumiem un rīcību.
 - Nebojāt cita mantu, īpašumu vai dabu.

Rīga, 2024. gada 8. oktobrī

Organizatora pārstāvis: Kaspars Ērkulis

LaMSF Ģenerālsekretāre: Egija Skurbe